



YANMAR

LISTE DE PRIX MOTEURS
MARINS DE PLAISANCE
SEPTEMBRE 2020



Beneteau First 53

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.com/marine

GAMME VOILE

10 - 195 Ch

| Modèles | (Kw / Ch) | Nombre de cylindres (T=Turbo) | Cylindrée (L) | Régime (tr / mn) de carburant | Système d'injection | Tableau de bord, Alternateur, Faisceau électrique | Type de transmission | Levier | Rapport de réduction | Poids total avec transmission | Prix TTC | Normes émission |
|---------------|------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|---|----------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| 1GM10*** | 6.7 / 9.1 | 1 | 0.318 | 3600 | M | A, 12V/40A, 3m | KM2P-1* | M | 2.21 - 2.62 - 3.22 | 81 | € 6.180 | a d e |
| 1GM10C*** / v | 6.7 / 9.1 | 1 | 0.318 | 3600 | M | A, 12V/40A, 3m | SD25* | M | 2.64 | 104 | € 8.710 | a d e |
| 2YM15 | 10.3 / 14 | 2 | 0.570 | 3600 | M | B20, 12V/125A, 4m | KM2P-1* | M | 2.21 - 2.62 - 3.22 | 113 | € 8.120 | a b d e |
| 2YM15C v | 10.3 / 14 | 2 | 0.570 | 3600 | M | B20, 12V/125A, 4m | SD25* | M | 2.64 | 134 | € 10.640 | a b d e |
| 3YM20 | 15.4 / 21 | 3 | 0.854 | 3600 | M | B20, 12V/125A, 4m | KM2P-1* | M | 2.21 - 2.62 - 3.22 | 120 | € 9.210 | a b d e |
| 3YM20C v | 15.4 / 21 | 3 | 0.854 | 3600 | M | B20, 12V/125A, 4m | SD25* | M | 2.64 | 144 | € 11.690 | a b d e |
| 3YM30AE | 21.3 / 29 | 3 | 1.266 | 3200 | M | B20, 12V/125A, 4m | KM2P-1* | M | 2.21 - 2.62 | 137 | € 10.410 | a b d e |
| 3YM30AEC v | 21.3 / 29 | 3 | 1.115 | 3200 | M | B20, 12V/125A, 4m | SD25* | M | 2.64 | 157 | € 12.980 | a b d e |
| 3JH40 | 29.4 / 40 | 3 | 1.642 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KM35P/A* | M | 2.36 - 2.61 / 2.33 - 2.64 | 205 | € 13.040 | a b d e |
| 3JH40C v | 29.4 / 40 | 3 | 1.642 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | SD60-5* | M/E | 2.23 - 2.49 | 236 | € 15.730 | a b d e |
| 4JH45 | 33.1 / 45 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KM35P/A* | M | 2.36 - 2.61 / 2.33 - 2.64 | 235 | € 13.850 | a b d e |
| 4JH45 | 33.1 / 45 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF30M* | M | 2.15 - 2.70 | 243 | € 15.860 | a b d e |
| 4JH45 | 33.1 / 45 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF25-1-A** | M/E | 1.93 - 2.80 | 253 | € 16.150 | a b d e |
| 4JH45C v | 33.1 / 45 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | SD60-5* | M/E | 2.23 - 2.49 | 264 | € 16.450 | a b d e |
| 4JH57 | 41.9 / 57 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KM35P/A* | M | 2.36 - 2.61 / 2.33 - 2.64 | 235 | € 15.070 | a b d e |
| 4JH57 | 41.9 / 57 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF30M* | M | 2.15 - 2.70 | 243 | € 16.540 | a b d e |
| 4JH57 | 41.9 / 57 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF25-1 /A** | M/E | 1.93 - 2.80 | 253 | € 17.350 | a b d e |
| 4JH57C v | 41.9 / 57 | 4 | 2.190 | 3000 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | SD60-5* | M/E | 2.23 - 2.49 | 264 | € 17.800 | a b d e |
| 4JH80 | 58.8 / 80 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KM4A2* | M | 2.14 - 2.63 | 262 | € 18.520 | a b d e |
| 4JH80 | 58.8 / 80 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KMH4A** | M | 2.04 - 2.45 | 261 | € 19.240 | a b d e |
| 4JH80 | 58.8 / 80 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF30M* | M | 2.15 - 2.70 | 254 | € 19.300 | a b d e |
| 4JH80 | 58.8 / 80 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF25-1 /A** | M/E | 1.93 - 2.80 | 262 | € 20.140 | a b d e |
| 4JH80C v | 58.8 / 80 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | SD60-4* | M/E | 2.23 - 2.49 | 274 | € 21.100 | a b d e |
| 4JH110 | 80.9 / 110 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KM4A2* | M | 2.14 - 2.63 | 262 | € 21.730 | a b d e |
| 4JH110 | 80.9 / 110 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KMH4A** | M | 2.04 - 2.45 | 261 | € 22.470 | a b d e |
| 4JH110 | 80.9 / 110 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | KMH50V** | M/E | 1.22 - 1.58 - 2.08 - 2.47 | 305 | € 25.020 | a b d e |

| Modèles | (Kw / Ch) | Nombre de cylindres (T=Turbo) | Cylindrée (L) | Régime (tr / mn) de carburant | Système d'injection | Tableau de bord, Alternateur, Faisceau électrique | Type de transmission | Levier | Rapport de réduction | Poids total avec transmission | Prix TTC | Normes émission |
|---------|------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|---|----------------------|--------|-----------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| 4JH110 | 80.9 / 110 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF30M* | M | 2.15 - 2.70 | 254 | € 22.830 | a b d e |
| 4JH110 | 80.9 / 110 | 4T | 1.995 | 3200 | CR | YD25, 12V/125A, 5m | ZF25-1 /A** | M/E | 1.93 - 2.80 | 262 | € 22.550 | a b d e |
| 4LV150 | 110 / 150 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | YD25, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 36.180 | a b d e |
| 4LV150 | 110 / 150 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | YD25, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 2.52 - 2.68 | 377 | € 37.740 | a b d e |
| 4LV170 | 125 / 170 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | YD25, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 37.410 | a b d e |
| 4LV170 | 125 / 170 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | YD25, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 2.52 - 2.68 | 377 | € 38.970 | a b d e |
| 4LV195 | 143 / 195 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | YD25, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 38.640 | a b c d e |
| 4LV195 | 143 / 195 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | YD25, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 2.52 - 2.68 | 377 | € 40.200 | a b c d e |

Les prix ci-dessus pour les moteurs de la gamme voile sont basés avec inverseur mécanique. L'inversion électronique est disponible à un coût supplémentaire là où est indiqué M / E. Installations bi-moteurs et autres sur demande.

ÉQUIPEMENT STANDARD DES MOTEURS GAMME VOILE

Tous les moteurs de la gamme voile sont fournis en version électrique 12 volts et un dispositif d'arrêt électrique à partir de la série YM, une rallonge de tableau de bord, des supports moteur, manuel d'instructions et huile et liquide de refroidissement.

Gamme GM

- Faisceau électrique 3 m
- Câble d'arrêt moteur 3 m
- Tableau de bord - A
- Alternateur 12V/40A



A

Gamme YM

- Faisceau électrique 4 m
- Tableau de bord numérique sans clé B20
- Alternateur 12V/125A



B20

Gamme JH

- Faisceau électrique 5 m
- Tableau de bord numérique sans clé YD25
- Alternateur 12V/125A



YD25 Display

Gamme 4LV

- Faisceau électrique 5 m
- Tableau de bord numérique sans clé YD25
- Alternateur 12V/130A



YD25 Display



Système de control électrique VC20 optionnel pour moteur JH-CR et 4LV

- Système de commande YANMAR VC20
- Afficheur couleur multifonction
- Tableau de bord avec boutons Start/Stop
- Tableau de bord de secours
- Commande chromée

REMARQUES

- * Levier mécanique
- ** Levier hydraulique
- *** Refroidissement direct
- ∨ Prix avec saildrive et ratio standard
- ∗∗ Prix sans hélices

SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT

- M Mécanique
- CR Technique de rampe commune

NORMES ÉMISSIONS

- a RCD 2 (Conforme à la directive EU sur les bateaux de plaisance)
- b US/EPA Tier 3
- c IMO Tier 2 (>130 kW)
- d BSO II (installations)
- e BSO II (bimoteurs)

Certificats d'émission pour utilisation commerciale sur demande

CONDITIONS DE LIVRAISON

Prix unitaire TTC (TVA20%). Départ usine EU. Garantie standard 2 ans et garantie 2 + 3 ans pour certains modèles de moteurs jusqu'à 110 cv (cf. Conditions de garantie), conditions basées sur "Incoterms" 2010. Pour connaître la puissance exacte selon les normes ISO, voir la brochure YANMAR Marine concernée. Autres combinaisons de moteurs, transmissions et rapports de réduction sur demande. Tarifs valides sauf omissions ou erreurs. Tous les prix sont sujets à modifications. Les tarifs publiés antérieurement ne sont plus valides. Pour plus d'informations sur les produits et les conditions de garantie, visitez le site www.yanmar.com/marine



GAMME POWERBOAT

150 - 640 Ch

| Modèles | (Kw / Ch) | Nombre de cylindres (T=Turbo) | Cylindrée (L) | Régime (tr / mn) de carburant | Système d'injection | Tableau de bord, Alternateur, Faisceau électrique | Type de transmission | Levier | Rapport de réduction | Poids total avec transmission | Prix TTC | Normes émission |
|----------------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|---|----------------------|--------|----------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| 4LV150 | 110 / 150 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 36.180 | a b d e |
| 4LV150 | 110 / 150 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 - 2.52 - 2.68 | 377 | € 37.740 | a b d e |
| 4LV150 | 110 / 150 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50V** | M/E | 1.22 - 1.58 - 2.08 - 2.47 | 407 | € 39.300 | a b d e |
| 4LV170 | 125 / 170 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 37.410 | a b d e |
| 4LV170 | 125 / 170 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 - 2.52 - 2.68 | 377 | € 38.970 | a b d e |
| 4LV170 | 125 / 170 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50V** | M/E | 1.22 - 1.58 - 2.08 - 2.47 | 407 | € 40.530 | a b d e |
| 4LV195 | 143 / 195 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 38.640 | a b c d e |
| 4LV195 | 143 / 195 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 - 2.52 - 2.68 | 377 | € 40.200 | a b c d e |
| 4LV195 | 143 / 195 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50V** | M/E | 1.22 - 1.58 - 2.08 - 2.47 | 407 | € 41.760 | a b c d e |
| 4LV195 ^{vv} | 143 / 195 | 4T | 2.755 | 3500 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZTH370** | M/E | 1.65 - 1.78 - 1.97 | 407 | € 46.980 | a b c d e |
| 4LV230 | 169 / 230 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 42.170 | a b c d e |
| 4LV230 | 169 / 230 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 - 2.52 - 2.68 | 377 | € 43.800 | a b c d e |
| 4LV230 | 169 / 230 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50V** | M/E | 1.22 - 1.58 - 2.08 - 2.47 | 407 | € 45.300 | a b c d e |
| 4LV230 ^{vv} | 169 / 230 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZTH370** | M/E | 1.65 - 1.78 - 1.97 | 407 | € 50.540 | a b c d e |
| 4LV250 | 184 / 250 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50A** | M/E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 384 | € 43.440 | a b c d e |
| 4LV250 | 184 / 250 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZF68/A** | M/E | 1.22 - 1.56 - 2.04 - 2.52 - 2.68 | 377 | € 45.000 | a b c d e |
| 4LV250 | 184 / 250 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | KMH50V** | M/E | 1.22 - 1.58 - 2.08 - 2.47 | 407 | € 46.560 | a b c d e |
| 4LV250 ^{vv} | 184 / 250 | 4T | 2.755 | 3800 | CR | VC20, 12V/130A, 5m | ZTH370** | M/E | 1.65 - 1.78 - 1.97 | 407 | € 51.800 | a b c d e |
| 8LV320 | 235 / 320 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | KMH50A** | E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 487 | € 47.790 | a b c d e |
| 8LV320 | 235 / 320 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | KMH52V** | E | 1.58 - 2.08 - 2.47 | 512 | € 50.250 | a b c d e |
| 8LV320 | 235 / 320 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | ZF220-1** | E | Sur demande | 510 | € 52.820 | a b c d e |
| 8LV320 ^{vv} | 235 / 320 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | ZTH370** | E | 1.65 - 1.78 | 547 | € 57.600 | a b c d e |
| 8LV370 | 272 / 370 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | KMH50A** | E | 1.67 - 2.13 - 2.43 | 487 | € 51.710 | a b c d |
| 8LV370 | 272 / 370 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | KMH52V** | E | 1.58 - 2.08 - 2.47 | 512 | € 54.170 | a b c d |
| 8LV370 | 272 / 370 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | ZF220-1** | E | Sur demande | 510 | € 56.740 | a b c d |
| 8LV370 ^{vv} | 272 / 370 | V8 twin T | 4.461 | 3800 | CR | VC20, 12V/180A, 5m | ZTH370** | E | 1.65 - 1.78 | 547 | € 61.390 | a b c d |

| Modèles | (Kw / Ch) | Nombre de cylindres (T=Turbo) | Cylindrée (L) | Régime (tr / mn) de carburant | Système d'injection | Panel/besturing dynamo/kabellengte | Type de transmission | Levier | Rapport de réduction | Poids total avec transmission | Prix TTC | Normes émission |
|-------------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------|--------|----------------------|-------------------------------|-------------|-----------------|
| 6LY400 | 294 / 400 | 6T | 5.813 | 3300 | CR | VC20, 12V/120A, 5m | KMH61A** | E | 1.55 - 2.04 - 2.43 | 666 | € 58.370 | a b c d |
| 6LY400 | 294 / 400 | 6T | 5.813 | 3300 | CR | VC20, 12V/120A, 5m | KMH61V** | E | 1.49 - 1.98 - 2.43 | 698 | € 61.260 | a b c d |
| 6LY400 | 294 / 400 | 6T | 5.813 | 3300 | CR | VC20, 12V/120A, 5m | ZF280-1/A** | E | Sur demande | 698 | € 65.390 | a b c d |
| 6LY440 | 324 / 440 | 6T | 5.813 | 3300 | CR | VC20, 12V/120A, 5m | KMH61A** | E | 1.55 - 2.04 - 2.43 | 666 | € 61.650 | a b c d |
| 6LY440 | 324 / 440 | 6T | 5.813 | 3300 | CR | VC20, 12V/120A, 5m | KMH61V** | E | 1.49 - 1.98 - 2.43 | 698 | € 64.540 | a b c d |
| 6LY440 | 324 / 440 | 6T | 5.813 | 3300 | CR | VC20, 12V/120A, 5m | ZF280-1/1A** | E | Sur demande | 698 | € 68.670 | a b c d |
| 6LF485 NEW | 356 / 485 | 6T | 6.728 | 3000 | CR | VC20, 12V/90A, 10m | ZF280-1/1A/1V** | E | Sur demande | 834 | Sur demande | a b c |
| 6LF530 NEW | 390 / 530 | 6T | 6.728 | 3000 | CR | VC20, 12V/90A, 10m | ZF286/A/1V** | E | Sur demande | 766 | Sur demande | a b c |
| 6LF550 NEW | 404 / 550 | 6T | 6.728 | 3000 | CR | VC20, 12V/90A, 10m | ZF286/A/1V** | E | Sur demande | 766 | Sur demande | a b c |
| 6LT500 NEW | 367 / 500 | 6T | 8.710 | 2530 | CR | VC20, 24V/120A, 10m | ZF280-1/1A/1V** | E | Sur demande | 1053 | Sur demande | a b c |
| 6LT580 NEW | 426 / 580 | 6T | 8.710 | 2530 | CR | VC20, 24V/120A, 10m | ZF286/A/1V** | E | Sur demande | 985 | Sur demande | a b c |
| 6LT640 NEW | 470 / 640 | 6T | 8.710 | 2530 | CR | VC20, 24V/120A, 10m | ZF305/A/325-1V** | E | Sur demande | TBC | Sur demande | a b c |

Les prix ci-dessus pour les moteurs de la gamme powerboat sont basés sur avec système de commandes électrique. Le changement de vitesse mécanique est disponible à un coût réduit là où indiqué M / E.

Installations bi-moteurs et autres sur demande.

ÉQUIPEMENT STANDARD DES MOTEURS GAMME POWERBOAT

Tous les moteurs de la gamme powerboat à l'exception de la série LT sont fournis en standard avec une version électrique 12 volts et un dispositif d'arrêt électrique, un rallonge de tableau de bord, des supports moteur, manuel d'instructions et huile et liquide de refroidissement.

Gamme LV / LY

- Installation électrique 12V
- Faisceau électrique 5 m
- Système de commande YANMAR VC20
- Afficheur couleur multifonction
- Tableau de bord avec boutons Start/Stop
- Tableau de bord de secours avec démarrage/stop et accélérateur
- Poignée de commande chromée avec Trolling Valve ou trim/tilt (selon la transmission sélectionnée)
- Supports flexibles

Gamme LF

- Installation électrique 12V (24V en option)
- Faisceau électrique 10 m
- Système de commande YANMAR VC20
- Afficheur couleur multifonction
- Tableau de bord avec boutons Start/Stop
- Tableau de bord de secours avec démarrage/stop et accélérateur
- Poignée de commande chromée avec Trolling Valve ou trim/tilt (selon la transmission sélectionnée)
- 6" Coude d'échappement
- Supports flexibles

Gamme LT

- Installation électrique 24V
- Faisceau électrique 10 m
- Système de commande YANMAR VC20
- Afficheur couleur multifonction
- Tableau de bord avec boutons Start/Stop
- Tableau de bord de secours avec démarrage/stop et accélérateur
- Poignée de commande chromée avec Trolling Valve ou trim/tilt (selon la transmission sélectionnée)
- 6" Coude d'échappement
- Supports flexibles

Système de control électrique VC20 optionnel

- Système de commande YANMAR VC20
- Afficheur couleur multifonction
- Tableau de bord avec boutons Start/Stop
- Tableau de bord de secours
- Commande chromée



REMARQUES

* Levier mécanique

** Levier hydraulique

*** Refroidissement direct

∨ Prix avec saildrive et ratio standard

∧ Prix sans hélices

SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT

M Mécanique

CR Technique de rampe commune

NORMES ÉMISSIONS

a RCD 2 (Conforme à la directive EU sur les bateaux de plaisance)

b US/EPA Tier 3

c IMO Tier 2 (>130 kW)

d BSO II (installations)

e BSO II (bimoteurs)

Certificats d'émission pour utilisation commerciale sur demande

CONDITIONS DE LIVRAISON

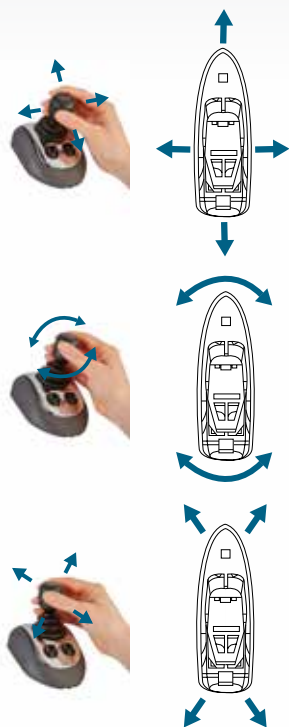
Prix unitaire TTC (TVA20%). Départ usine EU. Garantie standard 2 ans et garantie 2 + 3 ans pour certains modèles de moteurs jusqu'à 110 cv (cf. Conditions de garantie), conditions basées sur "Incoterms" 2010. Pour connaître la puissance exacte selon les normes ISO, voir la brochure YANMAR Marine concernée. Autres combinaisons de moteurs, transmissions et rapports de réduction sur demande. Tarifs valides sauf omissions ou erreurs. Tous les prix sont sujets à modifications. Les tarifs publiés antérieurement ne sont plus valides. Pour plus d'informations sur les produits et les conditions de garantie, visitez le site www.yanmar.com/marine



OPTIONS

Naviguer sans soucis !

- ◆ Nos systèmes joystick pour sterndrive et les moteurs in-bord facilite l'amarrage plus que jamais!
- ◆ Contrôle précis et fin du joystick.
- ◆ Changement de vitesse confortable et fluide grâce à l'embrayage hydraulique



OPTIONS SYSTÈME DE COMMANDES NAVIRE

Option

Système de Joystick JC10A pour sterndrive ZT370 gamme LV

Sur demande

Système du Joystick JC20A pour gammes in-bord JH-CR, LV, LY

Sur demande

JC10A

JC20A



*Uniquement en combinaison avec transmission électronique.

TABLEAU DE BORD OPTIONNEL

Tableau de bord B25

En option pour les moteurs de la gamme voile JH et 4LV.



Tableau de bord C35

En option pour les moteurs de la gamme voile JH et 4LV.



Afficheur couleur multifonction YD42

Données du moteur, vitesse, vent, profondeur, données AIS et plus en un coup d'œil. En option pour JH, 4LV, 8LV & Série 6LY.



Afficheur VC20 avec tableau A15 Start Stop

En option pour les séries à rampe commune JH et 4LV un tableau VC20 avec un tableau A15 Start Stop au lieu d'un tableau YD25.



TARIF OPTIONS

1GM 10 ch

| | |
|--|-------|
| Tableau de bord B20 avec capteurs & relais à la place du tableau A | € 840 |
| Kit clé de contact | € 120 |
| Kit de maintenance pour GM | € 48 |

Gamme YM 14 à 29 ch

| | |
|--|---------|
| Faisceau électrique 6 m au lieu de 4 m | € 12 |
| Boîtier latéral de commande mécanique avec logo 'YANMAR' | € 300 |
| Jauge niveau de carburant avec faisceau pour tableau de bord B20 | € 144 |
| Coude d'échappement réhaussé | € 132 |
| Kit isolation bipolaire 3YM20/30 | € 1.200 |
| Kit clé de contact | € 120 |
| Kit de maintenance pour YM | € 48 |

Gamme JH-CR 40 à 110 ch

| | |
|---|-------------|
| Faisceau électrique 10 m lieu de 5 m | € 60 |
| Coude d'échappement réhaussé pour 40/45/57 ch | € 264 |
| Coude d'échappement réhaussé pour 80/110 ch | € 540 |
| Pompe à eau de mer arrière (pour 80/110 ch) | € 0 |
| Kit 2ème alternateur Valeo 12 V / 125 A ou 24 V / 65 A | € 2.400 |
| Kit 2ème alternateur Mastervolt 24V/110A avec régulateur 3 étapes Alpha Pro | € 3.480 |
| Tableau de bord B25 au lieu de YD25 | € 60 |
| Tableau de bord C35 au lieu de YD25 | € 420 |
| Extension pour embase SD60 arbre long (+75 mm) | € 480 |
| Afficheur VC20 avec tableau de bord marche/arrêt A15 au lieu de YD25 | € 816 |
| Afficheur YD42 avec tableau de bord marche/arrêt A15 au lieu de YD25 | € 804 |
| Système de commande VC20 avec boîtier de commande | Sur demande |
| Kit NMEA pour la surveillance des données moteur via le chartplotter | € 840 |
| Kit isolation bipolaire | € 1.860 |
| Trolling Valve (ZF25/ZF25A/KMH4A) | € 1.020 |
| Jauge niveau de carburant pour tableau de bord B25 ou C35 | € 96 |
| Faisceau pour Jauge niveau de carburant pour tableau de bord B25 | € 48 |
| Clé de contact avec arrêt d'urgence homme à la mer | € 150 |
| Deuxième Station | € 180 |
| Kit SOLAS avec certificat (pose en usine uniquement) | Sur demande |
| Kit de maintenance pour JH-CR | € 1.860 |
| | € 150 |

Gamme 4LV 150 à 250 ch

| | |
|---|-------------|
| Faisceau électrique 10 m lieu de 5 m | € 60 |
| Faisceau électrique 20 m au lieu de 5 m | € 180 |
| Coude d'échappement réhaussé | € 540 |
| Kit NMEA de surveillance des données moteur via le chartplotter | € 780 |
| Kit isolation bipolaire | € 960 |
| Jauge huile installé à tribord | € 48 |
| Trolling Valve KMH50 Type C | € 2.400 |
| Kit 2ème alternateur 12V /130A 24A /110A Mastervolt avec régulateur Alpha Pro | € 5.400 |
| Boîtier de commande électronique pose latérale au lieu de pose sur pupitre | € 240 |
| Arrêt d'urgence homme à la mer (simple) | € 240 |
| Deuxième Station | € 240 |
| Kit SOLAS avec certificat (pose en usine uniquement) | Sur demande |
| Kit de maintenance pour 4LV | € 1.500 |
| | € 360 |

Liquides de Moteurs et Transmissions

| | |
|---|------|
| Huile moteur YANMAR 15W40 1 l | € 10 |
| Huile moteur YANMAR 15W40 5 l | € 36 |
| Liquide de refroidissement YANMAR 1 l | € 10 |
| Liquide de refroidissement YANMAR 5 l | € 36 |
| Huile SAE30 1L pour Transmission Yanmar | € 10 |
| Huile ATF 1L pour Transmission ZF25/30/45/63/68 | € 10 |

Gamme 8LV 320 à 370 ch

| | |
|---|-------------|
| Faisceau électrique 10 m lieu de 5 m | € 60 |
| Faisceau électrique 20 m lieu de 5 m | € 180 |
| Coude d'échappement réhaussé | € 540 |
| Kit NMEA de surveillance des données moteur via le chartplotter | € 780 |
| Kit isolation bipolaire | € 2.400 |
| Arrêt d'urgence homme à la mer (simple) | € 240 |
| Jeu d'hélice | € 2.100 |
| Deuxième Station | Sur demande |
| SOLAS avec certificat (pose en usine uniquement) | € 1.860 |
| Kit de maintenance pour 8LV | € 600 |

Gamme 6LY 400 à 440 ch

| | |
|---|---------|
| Faisceau électrique 10 m lieu de 5 m | € 60 |
| Faisceau électrique 20 m lieu de 5 m | € 180 |
| Coude d'échappement réhaussé | € 1.020 |
| Kit NMEA de surveillance des données moteur via le chartplotter | € 780 |
| Kit 2ème alternateur 12V / 120A ou 24 / 45A | € 2.340 |
| Kit 2ème alternateur 24V /110A Mastervolt avec régulateur Alpha Pro | € 5.400 |
| Kit isolation bipolaire | € 960 |
| Arrêt d'urgence homme à la mer (simple) | € 240 |
| Kit SOLAS avec certificat (pose en usine uniquement) | € 1.860 |
| Kit de maintenance pour 6LY | € 420 |

Gamme 6LF 485 à 550 ch

| | |
|---|---------|
| Faisceau électrique 20 m lieu de 10 m | € 180 |
| Kit 2ème alternateur 24V /110A Mastervolt avec régulateur Alpha Pro | € 5.400 |
| Kit d'assemblage inverseur | € 240 |
| Kit PTO avant | € 240 |
| Kit NMEA de surveillance des données moteur via le chartplotter | € 780 |
| Joystick ligne d'arbre JC20 (en option propulseur d'étrave proportionnel Vetus) | € 1.860 |
| Certificat EIAPP | € 1.020 |
| Kit de maintenance pour 6LF | € 420 |

Gamme 6LT 500 à 640 ch

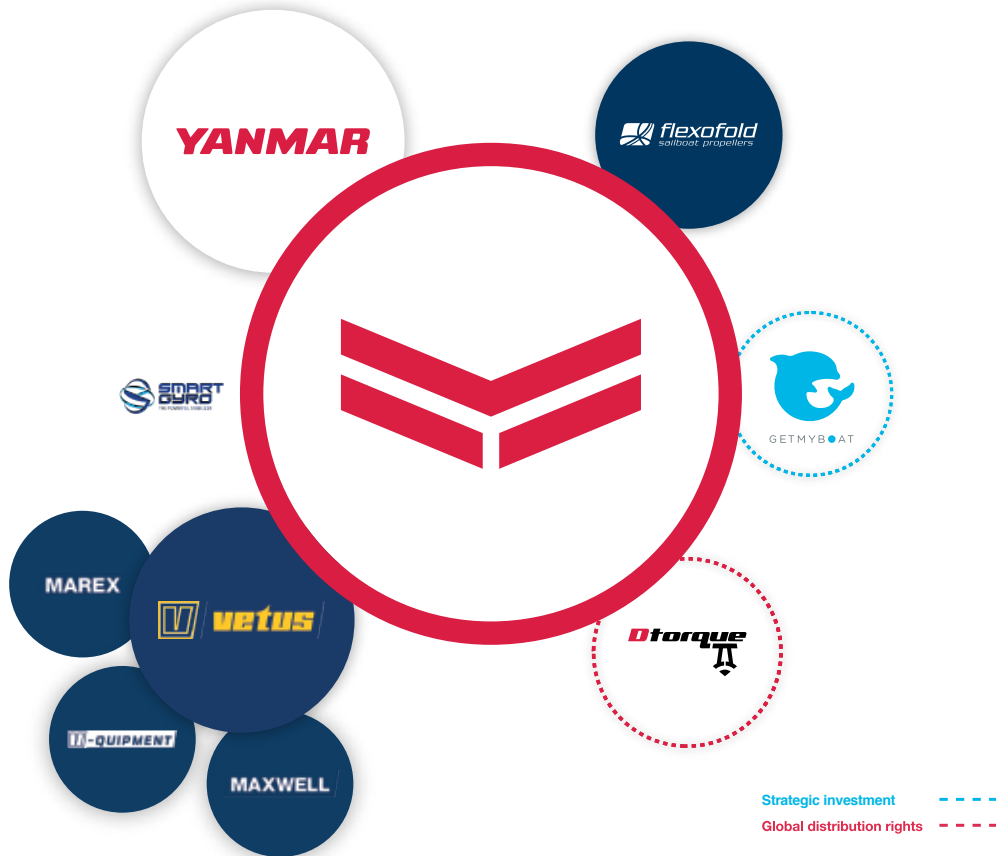
| | |
|---|---------|
| Faisceau électrique 20 m lieu de 10 m | € 180 |
| Kit 2ème alternateur 24V /110A Mastervolt avec régulateur Alpha Pro | € 5.400 |
| Kit d'assemblage inverseur | € 240 |
| Kit PTO avant | € 240 |
| Kit NMEA de surveillance des données moteur via le chartplotter | € 780 |
| Joystick ligne d'arbre JC20 (en option propulseur d'étrave proportionnel Vetus) | € 1.860 |
| Certificat EIAPP | € 1.020 |
| Kit de maintenance pour 6LT | € 420 |

Options Générales

| | |
|--|-------------|
| Kit ballon eau chaude Standard YM/JH factory fitted | € 96 |
| Kit ballon eau chaude Custom YM/JH shop fitted | € 192 |
| Kit ballon eau chaude Custom 4LV/8LV shop fitted | € 312 |
| Kit ballon eau chaude 6LF ou 6LT | Sur demande |
| Tuyau carburant FKM souple 6 m (recommandé pour moteurs Common Rail) | € 156 |
| Enjoliveur chromé pour tableau de bord B20, B25, C30 ou C35 | € 42 |
| Bâtis Polyester pour SD25 ou SD60 | € 960 |
| Kit écrou conique pour Saildrive SD25 ou SD60 | € 96 |
| Kit d'adaptation SD60 pour support moteur SD50 | € 780 |
| Boîtier latéral de commande mécanique avec logo 'YANMAR' | € 300 |



Sociétés du groupe YANMAR



WWW.YANMAR.COM/MARINE

